



ROC Energieweg zoekt samenwerking met logistieke bedrijven
‘Spoedklus of lange termijnproject, we zijn er klaar voor!’

Interessant nieuws voor alle logistieke bedrijven in de TPN-West zone, denken Robert Meeuwsen en Marco Janssen. De twee docenten Transport & logistiek van het ROC aan de Energieweg zijn druk doende het praktijkonderwijs voor studenten logistiek naar een hoger niveau te brengen. Eerder al creëerden ze binnen de school een magazijn met alles erop en eraan, waar inmiddels daadwerkelijk goederen in en uit gaan. Nu willen ze hun leerlingen ook het ‘echte werk’ voorschotelen. Daarvoor zoeken ze samenwerking met werkgevers.

Als het over logistieke dienstverlening gaat, kunnen Meeuwsen en Janssen bogen op vele jaren ervaring als warehouse manager. Beide docenten zijn op latere leeftijd het onderwijs ingedoken en verzorgen nu theorie- en praktijklessen voor ROC-studenten die voor de richting logistiek kozen. De studie is te volgen op de niveaus 1 (medewerker) tot en met 4 (logistiek supervisor en specialist transport en logistiek). ‘In deze branche komen we veel jongeren tegen die de handen uit de mouwen willen steken, liever dan lang met de neus in de studieboeken zitten’, zegt Robert Meeuwsen. ‘Het praktijkgedeelte van de opleiding is daarom erg belangrijk’.

Om die reden investeerde het ROC de afgelopen jaren in een realistisch opgezet magazijn. Hoge stellingkasten, steekwagens en reachtrucks, pallet- en legbordstellingen: alles is er. Marco Janssen: ‘We hebben alles in huis voor optimale praktijklessen. De studenten leren hier hoe het is om ‘met de poten in de klei te staan’. Niet alleen wat betreft het uitvoerende werk van opleidingsniveau 2, maar ook hoe je leiding moet geven. Dat leer je pas als er echt wat van je wordt gevraagd. Denk aan een taak die niet goed is uitgevoerd, waarna je de confrontatie moet aangaan met teamleden om de klus toch geklaard te krijgen.’

Echte orders

Ondanks de goede faciliteiten in het ROC-pand kun je nooit helemaal ‘de echte wereld’ van het bedrijfsleven nabootsen, weten beide docenten. Met steun van de ROC-organisatie hebben ze daarom een plan uitgewerkt dat enkele stappen verder gaat. De insteek is dat in samenwerking met logistieke bedrijven in de regio projecten worden opgestart waarbij de ROC-leerlingen daadwerkelijk in de bedrijven aan de slag gaan. ‘Op kleine schaal gebeurt dat al wel, zoals dat we bij de Cornelissen Groep verschillende taken mogen uitvoeren’, vertelt Meeuwsen. ‘Maar we willen het graag breder trekken. Meer en ook wat uitdagendere taken, zodat er veel te leren valt, op alle leerniveaus.’ Janssen: ‘Het kunnen óók basale taken zijn, zoals het ompakken van een lading waar iets mee moet gebeuren. Maar we denken vooral aan het uitvoeren van echte orders, waarbij onze studenten alles plannen én regelen. Dat is ongelooflijk leerzaam, terwijl ze tegelijk het bedrijf dat de opdracht gaf van dienst kunnen zijn.’ Waarbij de opleiding voor passende begeleiding zal zorgen, zeggen de docenten er meteen bij.

Kweekvijver

De ROC-studenten om wie het gaat zijn al geschoold en getraind in vrijwel alle aspecten van de logistieke praktijk. Het afgelopen jaar voerden ze ook al orders uit binnen het netwerk van

ROC-vestigingen in Nijmegen. Dat betrof onder meer het opslaan, plannen en distribueren van producten zoals kopieermachinepapier. 'Klantgericht werken, veiligheid, kwaliteit leveren: alle aspecten van het vak komen aan de orde. Waarbij leerlingen van niveau 3 en 4 ook leren om leiding te geven', aldus Meeuwsen. 'We durven te zeggen dat onze leerlingen er echt klaar voor zijn om de stap naar de bedrijven te maken.' Marco Janssen: 'Waarbij de opleiding en het bedrijfsleven natuurlijk een gezamenlijk doel hebben. De opleiding is de kweekvijver waar de bedrijven hun toekomstige medewerkers uit gaan vissen. Samen kunnen we ervoor zorgen dat de logistieke branche goed blijft functioneren.' Meeuwsen: 'Er zijn al goede contacten met verschillende bedrijven, onder meer voor stages en gastlessen. Maar wij denken dat er nog veel meer mogelijk is. Hopelijk zien de bedrijven binnen TPN-West die potentie ook.'

Schep erbovenop

De Nijmeegse opleiding voor transport en logistiek telt per leerjaar ongeveer 250 studenten. Hoewel er veel werk is te vinden in de branche, loopt het niet storm wat betreft de aanwas van nieuwe leerlingen, zeggen Janssen en Meeuwsen. 'De branche heeft moeite om jonge mensen voor het werk te interesseren', stelt laatstgenoemde. Ook daarom hoopt hij dat werkgevers nog wat extra moeite willen doen om de logistieke beroepen te helpen promoten. Staan de werkgevers dan niet in de rij voor de 'jonkies' van het ROC? Meeuwsen: 'Ze doen zeker al hun best, maar we hopen dat ze er nog weer een schep bovenop doen en onze nieuwe aanpak willen ondersteunen. Ik weet dat er soms naar enkele nadelen wordt gekeken zoals de schoolvakanties. Onze leerlingen zijn dan niet beschikbaar en een samenwerkingsproject zou dan een aantal weken stil kunnen komen te liggen. Maar daar zijn vaak prima oplossingen voor te bedenken, zoals vooruitplannen en -werken. We zullen opdrachten altijd zorgvuldig voorbespreken en voorbereiden. In goed overleg komen we er zeker uit.'

Meer weten over dit ROC-initiatief: marco.janssen@roc-nijmegen.nl of r.meeuwsen@roc-nijmegen.nl